

OPEL MERIVA. SOTTO: FERRARI CALIFORNIA T. A DESTRA, DALL'ALTO: KTM 1290 SUPER DUKE; TRAFFICO A SHANGHAI; SKODA OCTAVIA SCOUT

## Opel Meriva 1.6 Cdti

**Prezzo:** 23.470 euro  
**Cilindrata:** 1.598 centimetri cubi  
**Motore:** quattro cilindri turbodiesel  
**Potenza massima:** 136 cavalli  
**Velocità massima:** 193 km/ora  
**Accelerazione da 0 a 100 km/ora:** 11"2 secondi  
**Cambio:** manuale a 6 marce  
**Consumo medio:** 24,3 km/litro  
**Emissioni di CO2:** 109 grammi/km  
**Lunghezza:** 4,30 metri  
**Bollo annuale:** da 258 a 284 euro



Auto di Maurizio Maggi

# CUOR DI TORINO

**A**nche se le mini-crossover con la faccia da Suv sono più di moda e roscchiano clienti, le monovolume piccole non mollano. E continuano a crescere, in Italia, trascinate dalla 500L, ormai indiscussa leader della categoria. Nel gruppetto, esteticamente parlando, si distinguono in due: la Ford B-Max, che ha fatto sparire il montante centrale e dietro ha la porta scorrevole, e la Opel Meriva, che è l'unica con le portiere posteriori incernierate sul retro e che quindi si aprono, diciamo così, al contrario. Una volta venivano chiamate "controvento".

## Italiana sprint

Vendite gennaio/maggio 2014

Fiat 500L	27.337
Citroën C3 Picasso	6.519
Ford B-Max	4.330
Opel Meriva	3.880
Hyundai iX20	2.980
Kia Venga	1.594
Opel Agila	1.205
Suzuki Splash	1.059
Skoda Roomster	305
Toyota Verso	14

Tra le monovolume piccole, categoria in crescita, domina la Cinquecentona della Fiat.

Fonte: Unrae

La duttile Opel è stata sottoposta a un restyling che, oltre alle modifiche estetiche, le ha portato in regalo il motore attualmente più cool della marca tedesca. Un 1.600 turbodiesel che consuma poco, è tra i più silenziosi in circolazione e nella sua versione più quieta (quella con 96 cavalli, appena introdotta in Italia), sostiene la Opel, può in teoria percorrere oltre 26 chilometri con un litro di gasolio, emettendo appena 99 grammi di CO2 per chilometro. Affidando la vettura a essere umani e impiegandola su vere strade, l'esibizione di sobrietà risulterà meno straordinaria ma comunque ragguardevole. Il pubblico più attento all'economia nazionale sarà positivamente colpito nel l'apprendere che il nuovo turbodiesel, destinato a diventare centrale quasi nell'intera gamma della Opel, è stato studiato e realizzato a Torino, negli impianti della GM Powertain.

È qui infatti, in stretta collaborazione con il Politecnico, che il colosso General Motors ha concentrato la ricerca mondiale sui motori destinati alle auto. Con la versione più spinta del propulsore "torinese" (136 cavalli), la Meriva non si trasforma in sportiva ma, una volta fuori città (utile lo stop&start), può viaggiare a rispettabili ritmi di crociera e sfiorare addirittura i 200 all'ora. I ritocchi all'esterno hanno coinvolto la calandra e i fari e per la marcia alla luce del sole fanno capolino

i led. L'apertura non convenzionale delle porte posteriori piace molto alle mamme, che trovano più facile manovrare i bimbi e il necessario seggiolino. Comodi i sedili avvolgenti e i tanti vani portaoggetti.



OUTDOOR

## A prova di Scout

Per la famiglia che va in campeggio, la Octavia Wagon è una scelta utile, perché la sobria vettura ceca in versione giardinetta ha un grande bagagliaio e non ha troppa paura di graffiarsi. Ora poi arriva la Scout e l'esperienza outdoor diventerà quasi un obbligo. Non prima di settembre, tuttavia. Nella Skoda Octavia che ruba il nome alla celebre organizzazione fondata nel 1907