

I dipendenti dello stabilimento ex bertone trasferiti entro il 2024. "confermati gli impegni". la Fiom: *per la città è una mazzata*

## A Mirafiori il polo elettrico di Stellantis "*L'addio a Grugliasco sarà senza esuberi*"

Teodoro Chiarelli La Stampa 12-10-21

Il cuore elettrico di Stellantis batterà a Mirafiori. Lo storico e rinnovato stabilimento di Torino diventerà un centro di competenza per l'elettrificazione del gruppo nato dalla fusione fra Fca e Psa. Non si tratta solo di realizzare la 500 elettrica (tutta la sua gamma farà capo al capoluogo piemontese): lo *Stellantis Turin Manufacturing District* avrà infatti un unico processo di produzione per diversi modelli Maserati, in grado di integrare piattaforme, modelli e sistemi di propulsione differenti. I nuovi modelli Maserati arriveranno tra il 2022 e il 2024.

Queste le principali novità annunciate dal gruppo nell'incontro di ieri pomeriggio al Ministero per lo Sviluppo economico (Mise) fra il responsabile operativo per l'Europa, Davide Mele, i sindacati e i ministri Giancarlo Giorgetti e Andrea Orlando.

Le attività della ex Bertone, oggi Agap ("Avvocato Giovanni Agnelli Plant"), saranno spostate a Mirafiori. A Grugliasco resterà soltanto la lastratura che verrà trasferita al termine del piano nel 2024. **I 1.100 lavoratori della ex Bertone**, che la Fca di Sergio Marchionne aveva rilevato nel 2009, verranno trasferiti a Torino, ma non ci saranno esuberi.

Stellantis ha confermato il lancio dei modelli previsti nel 2022, nonostante la crisi dei microchip: arriveranno il Grecale, che viene prodotto a Cassino, e il Tonale che sarà prodotto a Pomigliano da marzo 2022 e commercializzato da giugno.

*«E' un altro forte segnale positivo dell'impegno di Stellantis in Italia - sostiene la società - Con una collaborazione ancora più costruttiva che l'azienda ha da tempo avviato con il governo e con tutte le organizzazioni sindacali con cui si confronta periodicamente». L'obiettivo è anticipare e supportare la transizione energetica di tutti i suoi siti industriali italiani, per garantirne la sostenibilità attraverso il miglioramento delle loro performance e per far giocare al Paese un ruolo strategico tra i principali mercati domestici del gruppo.*

Tra le prime azioni di questa nuova strategia industriale per l'Italia, verrà creata una nuova piattaforma elettrificata dedicata a Maserati che permetterà di realizzare le Nuove Maserati GranTurismo e GranCabrio e, soprattutto, la Nuova Maserati Quattroporte tra il 2022 e il 2024.

Stellantis sottolinea che il progressivo trasferimento a Torino dei lavoratori da Grugliasco, che rimarrà comunque operativo con varie attività di supporto all'attuale produzione di Ghibli e Quattroporte non avrà impatto sui livelli di occupazione complessivi.

**I sindacati non nascondono, però, le loro perplessità.** Rivendicano che l'impegno alla piena tutela occupazionale venga formalizzato, premono affinché sia definita una missione produttiva per tutti gli stabilimenti italiani e chiedono al governo un piano straordinario per l'auto. La Fiom torinese taglia corto: *«Comunque la si guardi, chiude una fabbrica: è una mazzata per la città»*. —