

## **Fiat e nuovi impianti del Brasile**

### **In attesa di posti di lavoro alla Fiat**

#### **Industria, lavoro e occupazione**

Con l'inizio della costruzione della centrale, è ora prevista l'assunzione di 7.000 lavoratori. La selezione sarà eseguita dall'Agenzia per il lavoro.

L'esordio discreto di opere civili della Fiat in Goiás, nella costa nord, crea a Pernambuco un imminente esplosione di posti di lavoro previsti per il polo automobilistico. Il consorzio tra San Paolo e l'americana Construcap Wallbridge, scelto per costruire la fabbrica di automobili, ha iniziato i primi passi nella costruzione della casa automobilistica, con il posizionamento dei pali di fondazione del futuro impianto. L'attesa è ora il graduale aumento del numero di lavoratori impiegati, fino a un picco di 7.000 lavoratori.

Lunedì, il presidente del gruppo italiano, Cledorvino Belini, sarà a Recife, in un evento chiamato Capitale Dialoghi della rivista Carta Capital. Ci si aspetta un annuncio dell'esecutivo circa la nuova fase dei lavori.

La Fiat e il governo avvertono: nessuna selezione del personale in cantiere. L'obiettivo è quello di evitare un pellegrinaggio disordinato al sito. La selezione del personale sarà diretta da istituzioni come l'Agenzia per il Lavoro e la preferenza sarà per i residenti di Goiás e delle città vicine.

Eppure, ogni giorno, candidati in cerca di lavoro si recano al cantiere. Desideroso di uno dei posti vacanti, Carlos Lopes, 52 anni, giovedì è andato per l'ottava volta nella Casa Gialla a Recife, in cerca di un posto di lavoro nelle opere della casa automobilistica. "Da gennaio vengo direttamente qui. Sono disoccupato e ho molta esperienza nel settore", afferma Charles.

I disoccupati ingrossano la coda davanti al cantiere di Construcap, che con Fiat occupato il terrapieno. La società ha inoltre preso le opere civili in consorzio con Wallbridge, un "costruttore di impianti" con una vasta esperienza nel settore automobilistico.

La migrazione verso la nuova fase è iniziata, anche se le opere civili hanno ritardato abbastanza. Nel mese di gennaio 2012, il governo si precipitò a formulare contropartite pubbliche per l'investimento di 4 miliardi di dollari da parte del gruppo italiano: 1.400 ettari di terrapieno e la formazione di 6782 pernambuchesi per la costruzione. L'inizio della costruzione era previsto per il 16 aprile scorso.

Il terrapieno, costato 81,9 milioni dollari, è nella fase finale ed è stato pagato dallo Stato. Nonostante la corsa dello scorso anno, l'unico edificio della Fiat è insediato a partire da settembre, con un ufficio da campo, un capannone con uffici della squadra della casa automobilistica che verrà installato per monitorare la costruzione dello stabilimento.

Secondo la valutazione d'impatto ambientale (EIA / RIMA), saranno 7.372 posti di lavoro, tra cui 1.571 di aiutanti, 1.458 inservienti e 1.148 di muratori.

Si è precisato che si aiuteranno le persone locali a lavorare, quando si pensa funzionamento del Polo automobilistico, saranno necessari specialisti elettromeccanici, per esempio? Per lo stabilimento Fiat che produrrà 250.000 vetture l'anno in Pernambuco, c'è bisogno di 4.500 tecnici. Vanno aggiunti 14 fornitori installati sullo stesso terreno della casa automobilistica, e il numero di posti di lavoro - e la necessità di addestrarli e prepararli al lavoro - arriva fino a 12 mila.

Comuni, Stato, Fiat e le istituzioni educative ora devono mettere in grado Pernambuco a seguire il funzionamento dell'impianto, previsto per il 2015. "Fino ad ora, stranamente, i goianensi interessati a lavorare nel futuro Polo dovevano andare a Recife a prendere lezioni", dice il presidente della Agenzia di Sviluppo di Goiás (AD Goiana), Francisco Junior Lucchese. Dice che lo sforzo è ora del municipio per ottenere spazi per il Servizio Nazionale di Apprendistato Industriale (Senai) e commerciale (Senac) che siano in grado di offrire addestramento a Goiás.

"Vogliamo predisporre degli spazi per Senac e per Senai. Abbiamo verificato e l'elenco comprende la palestra comunale, le scuole e anche il Convento di Carmo", dice Lucchese Junior.

"E' una corsa contro il tempo per assegnare questi spazi, che sono molto specifici. È necessario installare i laboratori, ad esempio, camere che hanno bisogno di essere fisse e a uso esclusivo. Non possono essere polivalenti ", ha aggiunto il segretario dello Sviluppo Economico del Goiás, Carlos Botelho.

Senai e Senac collaboreranno con l'Istituto Federale di Pernambuco (IFPE), l'Università di Pernambuco (UPE) e con altri enti che lavorano per mettere insieme un programma di formazione per il personale per formare 30 000 lavoratori entro il 2015.

**Per questo, Fiat (che in realtà è oggi il gruppo Fiat / Chrysler) ha preso una delegazione tecnica per visitare due fabbriche della casa automobilistica in Italia e uno in Serbia. Tutto per soddisfare una metodologia di produzione chiamato World Class Manufacturing (WCM), i requisiti di miscelazione di qualità, efficienza e sicurezza.**

### **Fiat incomincia a prender corpo in Poiana**

L'americana CONSTRUCAP è l'impresa responsabile della costruzione.

Il Polo automobilistico progettato da Fiat inizia a prendere forma. Le opere di fondazione della casa automobilistica sono già in pieno svolgimento presto e cambieranno definitivamente il volto di Goiana, nello stato di Mata Norte. La Construcap è la società responsabile per la costruzione dell'impianto, la stessa che un anno fa ha iniziato i lavori di scavo e di drenaggio del terreno di 1.400 ettari. Si prevede che il funzionamento della fabbrica inizi nella seconda metà del 2014, e la commercializzazione dei primi veicoli nel 2015. Ultimamente, a Folha de Pernambuco hanno detto in esclusiva che i lavori sarebbero iniziati dopo il Carnevale.

L'aspettativa è che questa fase di opere civili impieghino oltre 7.300 persone. La priorità dei posti vacanti sono per i residenti dei 13 comuni nel raggio di influenza di Fiat, che va da Goiana Abreu e Lima e Timbaúba. Altri dettagli costruttivi saranno presentati dai dirigenti della casa automobilistica a Goiana al presidente Agenzia per lo Sviluppo (AD Goiana), Junior Lucchese Francisco la prossima settimana. "Abbiamo già in programma due incontri per conoscere al di là del programma dettagliato dei lavori, le idee Fiat per lo sviluppo di attività sociale qui in città", ha detto Lucchese junior. La casa automobilistica non ha confermato le informazioni che i lavori sono già iniziati e ha detto che sta ancora affrontando i problemi contrattuali per la costruzione.

Il complesso di Fiat nello Stato è stimato in 7 miliardi di dollari, inclusa la pista di prova, il centro di ingegneria e i fornitori di primo livello. Il produttore di motori Fiat Powertrain Technologies (FPT) è già stato confermato. Confermati anche sono due dei 14 fornitori di primo livello: Aethra Automotive Systems in Italia e Pirelli.

Nello Stato ci saranno circa 5.000 dipendenti che lavorano sulle linee di produzione alla Fiat, in Goiás, Zona da Mata Norte, adeguatamente formati entro il prossimo anno. È stato assicurato dal Segretario di Stato del lavoro, professionale e l'imprenditoria, Antonio Carlos Maranhao. Ha detto che il programma previsto si svolge in modo ordinato e i futuri dipendenti saranno ammessi nel 2014, data prevista di inizio del funzionamento di montaggio.

La questione del numero di lavoratori è incerto solo per il numero di specializzati che lavoreranno nei 14 fornitori, chiamati di primo livello. "Può essere il doppio o più del doppio di quello necessario nelle fabbriche della Fiat. Dopo aver conosciuto il modo di produzione della Fiat in Europa, stiamo programmando con le istituzioni scolastiche che sono in grado di formare questi lavoratori. Il fatto è che il numero è incerto perché dipenderà da ogni fornitore ", ha detto il segretario.